

试驾方程豹钛 7 2025 款 200KM 两驱 Max 版：这才是家庭出行的理想 SUV

来源：冯家华 发布时间：2025-11-18 22:36:49

作为一个上有老下有小的家庭主妇，选车这件事我纠结了大半年。每天要送孩子上学、自己通勤，周末还想带着爸妈和宠物去周边露营，所以对车的空间、续航、智能配置和安全性能都有明确要求。前段时间，方程豹钛 7 2025 款系列进入了我的视野，其中 200KM 两驱 Max 版的参数与我的需求有不少契合点，于是我预约了 4S 店试驾。以下是这次试驾的真实感受，或许能给同样在挑选家庭 SUV 的朋友一些参考。[#钛7\(图片|配置|询价\)](#)买得钛对了[#科技大空间SUV](#)

初见就心动：山水绿配色 + 流畅造型，颜值戳中审美

告别单调黑白灰，山水绿自带清新气质

走到 4S 店停车场时，这款车的配色首先吸引了我 —— 不是常见的黑白灰，而是名为“山水绿”的颜色。它的色调比较柔和，既没有亮色的扎眼感，也摆脱了基础色的单调，视觉上带着一丝清新感，站在车旁拍照时，车身能自然融入周边环境，不会显得突兀。



线条刚柔并济，开出去辨识度拉满

再看车身造型，整体线条流畅，没有多余的复杂装饰。车头轮廓略带硬朗感，搭配圆润的车尾，形成了“刚柔并济”的风格，个人觉得这种设计在同价位车型中辨识度较高。车身侧面的腰线从车头延伸至车尾，让整车看起来更修长，也增添了些许运动气息。试驾途中，

偶尔能感受到路人的目光，家人也提到“这款车的外观设计比较耐看”。

家庭出行刚需：大空间 + 舒适座椅，全家都能坐得爽乘员舱“得房率”超 70%，老人小孩都不憋屈

对多人口家庭来说，空间是选车的重中之重，这款车在这方面的表现基本符合我的预期。坐进车内第一感觉就是“宽敞”，后续查询参数得知，其乘员舱有效车长为 3310mm，得房率约 70.9%，在同级别车型中属于中等偏上水平。



爸妈坐在后排时，腿部能自然伸直放置，不会像以前坐老车那样蜷着腿，母亲试乘后说“长途坐着腰背也不会有明显酸痛感”。前后排头部空间也很充裕，高度接近 1.1m，我家 1.2m 高的孩子在车内能直立行走，甚至可以拿着玩具在后排和后备箱之间短暂移动，试驾全程没有因为空间小而哭闹，还主动说“坐在车里很舒服”。

储物空间：满足露营与日常需求

后备箱的容量也比较实用，常规容积为 970L，加上 32.5L 的后备胎储物空间（俗称“小书包”），总容积能达到 1000L。试驾当天，我特意带上了露营用的帐篷、睡袋、折叠沙滩椅，还有孩子的玩具箱，所有物品都能轻松放入，后备箱仍有不少空余空间。如果需要搬运大件物品，将第二排放倒后，后备箱容积可扩展至 1880L，应对搬家、买家具等场景可能更方便。

更贴心的是，全车设有 47 处储物空间：门板储物格能放下保温杯和折叠伞，中央扶手箱可收纳孩子的零食和湿巾，后排座椅下方还有隐藏储物格，能放老公的工具箱。以前开车总觉得东西没地方放，车内容易乱糟糟，这种多储物格的设计，能让每样物品都找到合适位置，有助于保持车内整洁。#钛7(品技术)买得钛对了#科技大空间SUV



舒芙蕾真皮座椅 + 加热按摩，长途驾驶不疲惫

座椅的舒适度对家庭出行很重要，毕竟带家人出门常要开一两个小时的车。这款车的全车座椅采用舒芙蕾真皮材质，摸上去柔软亲肤，透气性也不错。试驾当天气温有点热，坐了半个多小时后，后背没有出现闷热出汗的情况，比我之前开的车体验更好。

副驾配备了超大腿托，开启“舒享模式”后，身体能完全贴合座椅，按照人体工学设计的角度，躺着休息很放松。全车座椅还标配了加热和按摩功能，我和老公轮流开车时，谁坐副驾谁就能享受按摩。我妈有腰椎间盘突出，坐久了容易疼，这次坐后排打开按摩功能后，她反馈“按摩力度比较适中，能缓解腰部不适，一路上能安心看风景”。

续航能耗无忧：纯电 + 混动双模式，告别里程焦虑纯电续航 200km，日常通勤一周一充

对家用车来说，续航和能耗是绕不开的话题，毕竟没人想频繁充电或加油。这款车的纯电续航标注为 200km，我平时每天通勤往返 30km、送孩子上学往返 10km，一周总里程约 150km，仅用纯电模式就能满足需求，一周充一次电即可。以前开燃油车时，每周都要去加油站排队，现在不仅节省了油钱，还减少了补能的时间成本。

充电方式也很灵活：家里装了充电桩，晚上睡前插上电，早上起来就是满电状态；如果在外面需要补能，用快充桩半小时就能充到 80% 的电量，逛街、吃饭时顺便就能充电，基本不耽误事。

混动模式 + 10 种驱动切换，馈电油耗仅 4.9L

周末带家人去邻市玩，单程距离超过 100km，考虑到纯电续航可能不够，我就切换到了混动模式。一路上钛 7 的油耗表现让我很惊喜，就算是在馈电状态下，油耗也很低。到了目的地后，仪表盘显示平均油耗才 4.9L/100km，比我家以前的燃油车省了一半多，算下来一公里才几毛钱，长期用能省不少钱。

周末带家人去邻市游玩时，单程距离超过 100km，我切换到了混动模式。到达目的地后，仪

仪表盘显示馈电状态下的平均油耗为 4.9L/100km，比我家之前的燃油车省了一半多，算下来一公里仅几毛钱，长期使用能节省不少开支。据销售介绍，这款车搭载了新一代 DM 技术，支持 10 种驱动模式灵活切换，能根据路况自动调整，从而平衡能耗与动力；而且综合续航超过 1300km，就算是长途旅行，也不用频繁找加油站或充电桩，出行自由度更高。#钛7(用车口碑)买得钛对了#科技大空间SUV

智能座舱加分：全家都能享受到的科技便利儿童 + 宠物专属安全座，家长更放心

作为宝妈，孩子和宠物的安全是我最关心的，这款车在这方面的设计比较贴心。它和好孩子合作打造了智能儿童安全座椅，安装流程简单，还能通过车机互联系统实时查看座椅状态，比如安全带是否系好、座椅温度是否合适。试驾时，孩子坐在安全座椅上，我在中控屏上就能清晰看到他的情况，还能远程调节座椅靠背角度，孩子说“这个座椅比家里的更舒服，还能调角度”。

车内还有专门的智能宠物安全座，带有防护结构，能防止宠物在车里乱跑。我家小狗平时坐车总喜欢趴在窗边，这次坐在宠物安全座里特别乖。通过车机还能给宠物拍 vlog，记录它在旅途中的样子，回家后给孩子看，孩子笑得合不拢嘴。

倍轻松按摩仪 + 影石相机，旅途更有趣

不仅孩子和宠物能享受便利，我和老公在旅途中也能放松。这款车支持倍轻松智能眼罩和颈部按摩仪的车机互联，开车累了，戴上眼罩和按摩仪开启按摩模式，能缓解疲劳，就像在专业 SPA 店放松一样。有次老公开了一个小时车后说脖子酸，用颈部按摩仪按摩 10 分钟后，他反馈“脖子轻松多了，比停车休息更省时间”。

车内还配备了影石 Insta360 X5 相机，可通过车机或语音控制操作，不管是路上的风景，还是孩子的笑脸，都能随时拍下来。在海边试驾时，孩子突然发现一只小螃蟹，我用语音唤醒相机拍了下来，还通过车机分享给闺蜜，闺蜜说“你们这趟试驾看起来很有意思”。

支付宝互联 + 蚂蚁森林，日常出行更便捷

这款车还和支付宝深度合作，推出了智能点单和刷脸支付功能。早上上班赶时间时，不用下车，只需唤醒语音助手“小方”点一杯咖啡，刷脸就能完成支付，到公司楼下直接取餐，完全不耽误时间。以前买咖啡要排队，现在有了这个功能，每天能多睡 10 分钟，实用性很高。

车机还搭载了支付宝蚂蚁森林·车机版，开车时能积累绿色能量，用来兑换树苗。我平时就喜欢在蚂蚁森林种树，现在开车也能为环保出份力，感觉很有意义。孩子看到中控屏上的小树，还说“妈妈，我们以后多开车种树，让地球更绿”

安全守护到位：操控稳定 + 配置齐全，出行更安心悬架 + 阻尼控制系统，颠簸路面也平稳

安全是家庭出行的首要前提，这款车在驾驶稳定性方面的表现让我比较放心。它搭载了前双叉臂后五连杆独立悬架和云辇 - C 智能阻尼车身控制系统，试驾时我特意找了一段路

况较差的乡村道路，路面坑坑洼洼，但坐在车里几乎没有明显晃动感，车身很稳。我妈说“以前坐别的车走这种路会颠得慌，这次坐这款车一点都不难受”。。

车内还有智能防晕车功能，能有效减少驾乘人员的不适感。我家孩子以前坐车总容易晕车，这次试驾全程都很精神，没有出现晕车迹象，还主动说“妈妈，以后我们常开这个车出去玩”。。

辅助驾驶 + 安全配置，复杂路况也轻松

除了行驶稳定性，这款车的安全配置也比较全面。它搭载了天神之眼 B - 辅助驾驶激光版 (DiPilot 300)，配备 30 个辅助驾驶感知元件，拥有超过 30 项驾驶辅助功能，覆盖日常行驶、泊车、主动安全等场景。在高速拥堵路段，辅助驾驶功能能自动调整车速和车距，保持安全行驶状态，不用频繁踩刹车和油门，老公说“有了这个功能，跑高速轻松多了，不用一直紧绷神经”。

车辆还配备了 TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统和笼式车身结构，在紧急情况下能提供更全面的安全保障。销售介绍，笼式车身能在碰撞时有效保护乘员舱，减少伤害，听到这些，我对这款车的安全性能更放心了——毕竟带着家人出门，安全永远是第一位的。

钷 7 系列全解析：4 款车型可选，满足不同需求除了我试驾的 200KM 两驱 Max 版，方程豹钷 7 2025 款系列还有其他 3 款车型，2025 年 9 月已正式上市，起售价 17.98 万，均为插混动力，能满足不同用户的需求：135KM 两驱 Pro 版：主打经济实用，CLTC 纯电续航 135km，适合日常通勤距离不长、以纯电使用为主的用户，性价比较高；190KM 四驱 Max 版：搭载双电机四驱系统，动力更强，适合喜欢自驾、需要应对山路或泥泞路面的用户；190KM 四驱 Max 版：搭载双电机四驱系统，动力性能更强，可能更适合喜欢自驾、需应对复杂路况的用户；。Ultra 版：综合性能更优，配备更大容量电池和更高功率快充，CLTC 续航 190km，适合追求高品质用车体验、有长途出行需求的用户。结语：试驾后的真实感受

试驾完方程豹钷 7 2025 款 200KM 两驱 Max 版，我觉得它确实贴合家庭用户的核心需求：宽敞的空间让全家都能坐得舒服，长续航和低油耗减少了补能焦虑，丰富的智能配置提升了出行体验，全面的安全配置也让家人更安心。对我来说，它不仅是一款代步工具，更像是能承载家庭幸福的载体，能带着我们去更多地方，看更多风景。

如果你也在寻找一款兼顾家庭需求、能提升生活品质的 SUV，不妨去 4S 店试驾体验一下，或许会有不一样的感受。最后想问问大家，你们选家庭 SUV 时最看重哪些因素？是空间、续航，还是智能配置？欢迎在评论区留言，一起交流讨论～#钷7买得钷对了#科技大空间SUV

HTML版本： [试驾方程豹钷 7 2025 款 200KM 两驱 Max 版：这才是家庭出行的理想 SUV](#)